



Gentile Dottoressa/Dottore,

La informiamo che **sono aperte le iscrizioni** alla prima edizione del Master Universitario di II Livello in "**LA DIGITALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO PER LA GESTIONE DELLA MANUTENZIONE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**" A.A. 2022/23, attivato dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina. **Le lezioni del master sono fruibili anche on line.**

Il Master punta a **formare dei professionisti di alto livello**, che abbiano arricchito la propria formazione specialistica e ingegneristica grazie alle attività didattiche e di stage curriculari, e che abbiano acquisito significative competenze trasversali che gli permettano di svolgere un **ruolo strategico nell'imminente fase di transizione digitale/green nell'ambito delle infrastrutture**, anche nell'ottica della capillare applicazione e realizzazione del PNRR, nella prospettiva di realizzazione di un ambiente connesso e affidabile di tipo **"Smart Road"**.

Al termine del percorso formativo i partecipanti avranno acquisito un adeguato **know-how per l'identificazione delle variabili di interesse**, il più opportuno **trattamento dei dati** e la **proposta di metodologie risolutive per le problematiche di manutenzione** reattive e soprattutto preventiva delle **manutenzioni stradali**, per la **gestione del traffico in maniera smart** e per l'**ottimizzazione dell'ambiente stradale urbano**. I partecipanti saranno in grado di operare in ambienti digitali ottimizzati e smart per una massimizzazione dell'efficacia degli strumenti di analisi adottati.

PIANO DIDATTICO: Il master ha la **durata di un anno**.

Il piano didattico è organizzato in **20 insegnamenti afferenti a 6 diversi ambiti disciplinari**, nell'ottica di una piena e completa interdisciplinarietà che garantisca adeguate competenze al futuro "ingegnere di sistema" che si occuperà della transizione digitale delle infrastrutture di trasporto. Fra gli **argomenti trattati**: Sostenibilità Ambientale, Modellazione; Tecnologie IoT, Machine Learning, Smart Sensors, E-Mobility, Tecniche di Intelligenza artificiale, Manutenzione stradale 4.0 e BIM e Vulnerabilità e monitoraggio intelligente.

AZIENDE ADERENTI PER LO STAGE: Consorzio per le Autostrade Siciliane, SIPAL SpA, FS Sistemi Urbani SpA, ANAS SpA, smartME.io srl, CNR Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia "Nicola Giordano"

DESTINATARI E SELEZIONE: Laureati **magistrali in Ingegneria** (con preferenza per lauree in ingegneria Civile, Ambientale, Gestionale, Meccanica, Energetica e Nucleare, Informatica, Elettronica, Telecomunicazioni, Architettura e Ingegneria Edile-Architettura) o **dipendenti di enti/aziende interessati**. Non è necessario il possesso dell'abilitazione all'esercizio della professione. È richiesta la conoscenza della **lingua inglese**, livello B1 o superiore.

Al Master sarà ammesso un numero massimo di **30 studenti**.

PERIODO: dicembre 2022-novembre 2023

1650 ore totali suddivise in :

- **288** ore accademiche di lezione, erogate in modalità **frontale o on line**.
- **450** ore di tirocinio
- **912** ore di studio individuale

SCADENZA ISCRIZIONI e COSTI: **28 ottobre 2022**.

La quota d'iscrizione è pari a **3.500,00 Euro da pagarsi in 2 rate**.

TITOLI RILASCIATI: Diploma di Master Universitario di II livello dell'Università degli Studi di Messina, rilasciato a seguito della frequenza del percorso di formazione in aula (almeno i 2/3 delle ore complessivamente previste), al superamento delle verifiche in itinere e alla discussione della tesi finale.

PROPONENTE DEL MASTER: Prof. Gaetano Bosurgi, Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi di Messina.

PER INFORMAZIONI:

Web: www.mastersmartmobility.it

E-mail: iscrizioni@corep.it

Tel. 011/63.99.254